

報道関係各位

最も速く、最も快適なエアロオールラウンダーへの進化
新型「REACTO」新発売

メリダジャパン株式会社

貴社益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

メリダジャパン株式会社(本社:神奈川県川崎市、代表取締役社長:高谷 信一郎)は、日本国内での独占販売権を有する MERIDA(メリダ)から、エアロードシリーズ「REACTO」の第 4 世代モデルを 2021 年ラインナップにて、新発売いたします。



2011 年に登場し、これまで数々の改良が施されてきた MERIDA のエアロード「REACTO」は今年、2020 年ツール・ド・フランスを前に更なる進化を遂げます。

2011 年に初めて登場した初代 REACTO は、当時プロトンの中で広まりつつあったエアロードの先駆的存在でした。フォーク、シートチューブ、シートポスト、フレーム後部に当時の新たなトレンドを汲んだエアロ形状を採用した初代 REACTO は、ケーブルがすべて内装化され、Di2 専用モデルも用意されていました。

2012 年にはエラストマーインサートが S-FLEX シートポストに追加され、エアロードカテゴリーでは類を見ない快適さを実現していました。

そして飛躍的に進化したのは、2013 年に TEAM LAMPRE MERIDA の発足と共に発表された第 2 世代 REACTO。このモデルはスプリンター、そしてアタックが得意な選手のためのエアロードでした。

この REACTO の空力性能は、それまで TT バイクである WARP TT 向けに行ってきた細かな要素を数多く採用し、世界最高のものとなりました。2014 年にはドイツの TOUR 誌が行ったエアロードの大規模な風洞テストで、オールラウンダーモデルの SCULTURA と比べ、100km 走行時に 2 分以上のアドバンテージを記録し、空力性能第 2 位に輝きました。またヘッドチューブ剛性やパワー伝達性能の評価でも、素晴らしい結果を残しました。加えて重量や快適さは、エアロードとしては驚異的だとの評価も得ていました。

その後、2018 年シーズンには、数々の変更を施した第 3 世代 REACTO をツール・ド・フランス前に発表。フレーム重量を 240g 削減して空力性能を 8ワット高めた一方で、新たにディスクブレーキモデルもラインナップ、また整備性をできるかぎり簡単にする工夫も施しました。

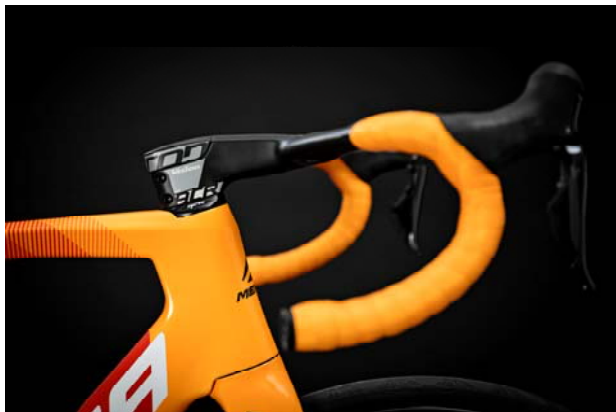
そして REACTO は、MERIDA がサポートするチームたちの「マスト」バイクとなり、その快適さ、空力性能、全体的な走行特性は、世界のサイクリングメディアにも強い印象を与えました。

しかし、このモデルがベストであることは永遠には続きません。すでにクラス最高であったこのエアロードをさらに進化させるべく、MERIDA はさらなる努力を行いました。

そして今回、満を持して登場したのが、空力性能をかつてないレベルにまで高めた第 4 世代 REACTO。これまでのモデルの DNA を受け継ぎながら、大幅な変更やアップグレードが施され、クラス最高水準の空力性能とオールラウンドなパフォーマンスを備えたモデルとなりました。



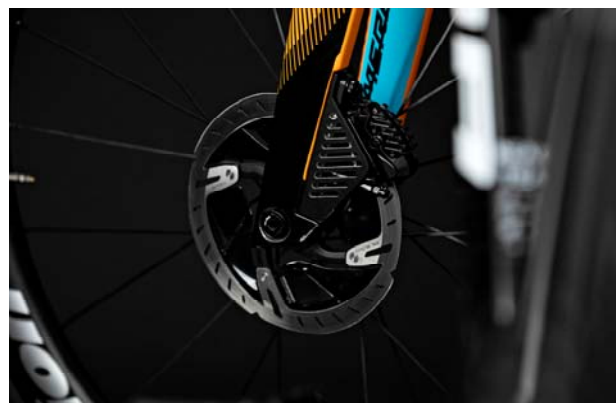
今回の開発にあたっての主な焦点は空力性能であったものの、軽量化などの他の特性や改善点も取り入れ、完璧なエアロオールラウンダーを目指しました。965g となったフレームはディスクブレーキ専用に見直したことで全体バランスの最適化と 85g の軽量化に成功。コクピットとフロント周りは、ケーブル類を内装化し、2ワットを削減。加えて、フォークはフレームと、より一体感のあるデザインにすることで、さらに2ワット削減します。また接合位置を下げたシートステーや、外部から隠したシートポストクランプとスルーアクスル、巧みに一体化させた流線型のディスククーラーも、空気抵抗のさらなる削減に貢献しています。



完全内装式のケーブルルーティング



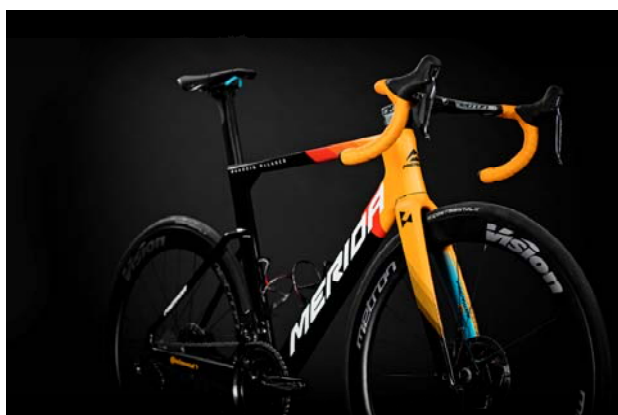
フレームとの一体感を増したフォーク



フォークと一体化した流線型ディスククーラー



空気抵抗を軽減したシートポストクランプ



ディスクブレーキ専用設計のフレーム

また、空力性能だけでなく、エアロバイクで見落とされがちな快適さや操作性も配慮しました。カーボンレイアップや驚くほどしなやかなS-FLEX シートポストにより、REACTO はエアロードバイクとしてクラス最高の快適さをも備えています。そしてタイヤクリアランスは最大 30mm まで対応しています。



S-FLEX シートポスト



最大 30mm まで対応のタイヤクリアランス

その他にも変速性能を向上させるダイレクトハンガーの採用など、新たな特徴や改良点を取り入れ、風洞施設でのテストや、CFD (流体解析) でシミュレーションを行なった新型 REACTO は MERIDA 史上最も速く、かつ最も快適で、場面を選ばないオールラウンドなエアロードとなっています。



ダイレクトハンガー



新型 REACTO の進化した空力性能。新次元の空力性能を体感してください。

また、YouTube の MERIDA X BASE チャンネルでは、ファーストインプレッションを公開しております

<https://youtu.be/g4eYMxwL1G0>

リリースに使用している画像につきましては、下記 URL よりダウンロードをお願い申し上げます。

https://www.merida.jp/assets/img/info/dl_200703.zip

■会社概要

商号 : メリダジャパン株式会社

代表者 : 代表取締役 高谷 信一郎

所在地 : 〒210-0005 神奈川県川崎市川崎区東田町 11-27 メットライフ川崎ビル 8F

設立 : 2010年6月(創業 1890年)

事業内容: 自転車の製造販売

資本金 : 10,000万円

URL : <https://www.merida.jp/>

本件に関するお問合せ先

メリダジャパン株式会社 ブランドマネジメント部 担当:原藤 TEL.044-221-0250

E-mail: harafuji-yutaka@gear-m.co.jp